

# Résolument à gauche – page 3

## Défendre l'environnement

Les questions du développement durable, de l'agriculture, de l'alimentation, de la qualité de l'eau, de l'élimination des déchets et de l'efficacité énergétique s'imposent en ce début de siècle comme des questions cruciales pour l'avenir de l'humanité.

**Il est temps de remettre véritablement en cause le modèle de l'agriculture productiviste et de prendre la mesure de ses conséquences sur l'environnement.** Les agriculteurs ne demandent pas mieux que de nous proposer des produits de qualité. Ils ont pris conscience de la nécessité de se mettre aux normes en matière de nitrates, d'herbicides ou de pesticides. Mais il faut aussi leur permettre de vivre dignement de leur travail. L'activité agricole, fondamentale pour notre pays et qui reste une activité importante pour notre circonscription doit être judicieusement aidée ; il faut en effet considérer les effets pervers de la politique européenne actuelle (qui aide davantage les productions les plus polluantes) et la réorienter vers une agriculture respectueuse de l'environnement.

Il faut également poursuivre l'effort pour les collectes sélectives et la valorisation des déchets, tout en agissant pour obtenir en amont la limitation d'une fabrication irresponsable en matière d'emballages par exemple.

Il faut aussi définir un grand programme de recherche en faveur des économies d'énergie pour développer les transports propres (ferroviaire pour nos primeurs, transport maritime...) et promouvoir un habitat de qualité économe en énergie.

Il faut mener un débat démocratique sur le nucléaire et la politique énergétique ; le résultat de ce débat devra être soumis à référendum.

**François Gégou, Ancien Maire de Plouguiel  
Jean-Yves L'Héréec, Conseiller municipal de Pleumeur-Bodou**

## Les retraites : un enjeu de civilisation

Les retraités de la circonscription de Lannion-Paimpol représentent près de 40% de la population. Pour ces femmes et ces hommes, les pensions et retraites ne sont pas un privilège mais le droit de vivre décemment et dans la dignité.

Ce droit, conquis par de grandes luttes syndicales, est maintenant attaqué de toutes parts par la droite, par le patronat qui, en allongeant la durée d'activité, veut surtout diminuer le montant des pensions.

### **Le droit à la retraite à 60 ans doit être rétabli.**

La loi Fillon et les décrets Balladur-Veil de 1993 doivent être abrogés, pour rétablir un droit à la retraite à 60 ans à taux plein, avec 37,5 années de cotisations, et développer le système de retraite par répartition.

Le montant de la pension doit être garanti à 75% du salaire brut moyen des dix meilleures années pour les salariés du privé. Une nouvelle réforme doit être mise en chantier, permettant notamment la retraite à 55 ans pour les travaux pénibles et insalubres, l'amélioration concrète et spécifique du droit à la retraite pour les femmes et les salariés aux carrières longues, la validation des périodes de formation au-delà de l'âge de la scolarité obligatoire.

**Le pouvoir d'achat des retraites doit être revalorisé** et réindexé sur l'évolution des salaires bruts, la revalorisation des retraites agricoles doit être poursuivie, le taux de la pension de réversion des régimes de base fixé dans un premier temps à 60%.

Le financement de ces mesures peut être assuré :

- par une nouvelle politique d'emplois
- par une meilleure répartition des richesses produites par le travail
- par une mise à contribution des revenus financiers du capital, notamment des entreprises, au même taux que les salaires.

**Victor Pichon, Conseiller municipal, Ploubezre,  
Yves le Calvez, Paimpol**

## **Tourisme, industrie et commerces : moderniser les transports du Trégor-Goëlo**

Pour développer pleinement ses atouts, le Trégor-Goëlo doit diversifier et moderniser ses moyens de transports. Les grands aménagements en faveur de la Bretagne ne doivent pas s'arrêter à Rennes. Il s'agit là d'**une importante bataille à mener pour le développement économique créateur d'emplois dans notre circonscription.**

Après l'exemplaire victoire dans « la bataille du rail » animée par Jean TAZE, avec l'électrification de la ligne Plouaret-Lannion, il faut poursuivre l'action pour la modernisation de la ligne (meilleure sécurité et gain de temps), l'amélioration des correspondances (particulièrement vers Brest) et l'augmentation des liaisons TGV vers Lannion. La modernisation du trafic « voyageurs » sur la ligne de Paimpol et la réactivation du trafic « marchandises » constitueront également des priorités dans le cadre d'**une politique d'aménagement du territoire soucieuse de l'environnement.**

Concernant l'aéroport de Lannion, après le renforcement de la piste, il faut maintenant réussir à financer rapidement son allongement afin de faire de Lannion la grande plate-forme aéro-portuaire des Côtes d'Armor (des tarifs plus attractifs et davantage de rotations vers Paris). Il faudra aussi faire prendre en compte par les financeurs un meilleur entretien et l'approfondissement du chenal maritime avec l'objectif du développement de l'activité portuaire de Paimpol.

Un autre atout pour le Trégor-Goëlo sera la qualité de son réseau routier. Le député de la circonscription aura un rôle essentiel à jouer dans le cadre de l'élaboration des Schémas de Cohérence Territoriale. Les accès vers Paimpol, aujourd'hui, insuffisants, devront être améliorés en direction de Saint-Brieuc, de Guingamp et de Lannion. Les rocade nord et sud de Lannion seront à programmer puis à réaliser dans les meilleurs délais pour **une bonne desserte du Trégor et de ses pôles touristiques** et d'activités comme le site de l'ancien CTS de Pleumeur Bodou. Pour désengorger Lannion en été et aux heures de pointe, la réalisation prochaine du pont-aval sur le Léguer, porté par Lannion-Trégor-Agglomération, devra être efficacement soutenu.

**Roland Geffroy, Maire de Saint Quay-Perros**  
**Jean-François Riou, Conseiller municipal, Ploubazlanec**